

KIMUTATÁS**BÉKÉSCSABA állomás technológiai folyamatairól****1. Rendelkezési jogosultság:**

Az állomás területén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések /vonatközlekedés, tolatások/ kiadására.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Személyesen, rádión, utasítást adó hangszórós berendezésen, vagy vasúti-, illetve mobiltelefonon.

A Főrendelkező, és a földszinten lévő külső forgalmi szolgálattevő, szolgálati helyek között KAB kapcsolat van.

Rádiós körzetek:

Békéscsaba állomáson, az üzemviteli technológiai folyamatok segítésére rádiós rendszer üzemel.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C14	1. csatorna (Forg. iroda)	tolató	Állomás teljes területe, továbbá az scvp –k is	főrendelkező, elektra kezelő fsztv
C24	2. csatorna (START)	tolató	Állomás teljes területe, továbbá az scvp –k is	főrendelkező, elektra kezelő fsztv
C29	3. csatorna (HÜSZ)	tolató	Állomás teljes területe, továbbá az scvp –k is	főrendelkező, elektra kezelő fsztv

- Az 1. sz. csatornán értekezik a külső forgalmi szolgálattevő és a forgalmi irodai tolatásvezetők is, hordozható rádióval.
- A 2. sz. csatornán értekezik a Start tolatómozdony tolatásvezetője, a 3. sz. csatornán értekezik a HÜSZ tolatómozdony tolatásvezetője, hordozható rádióval.
- Az I. sz. váltókezelői őrhely a körzete felé vagy a körzetében folyó tolatási mozgások esetén kapcsol az aktuális csatornára, hordozható rádión.
- A térfőnök az aktuális tolatási mozgások függvényében kapcsol az 1. – 3. sz. csatornára, hordozható rádiókészüléken.

Csatorna váltás esetén, - baleset megelőzésre adott utasítások kivételével – csak akkor kezdeményezhet közleményt a csatornát váltó dolgozó, ha az átkapcsolt körzetben befejezték és nyugtázták az előző beszéd forgalmazás adott-vett közleményeit.

Az I. sz. váltókezelői őrhely, a körzete felé illetve a körzetében folyó tolatási mozgások esetén kapcsol az aktuális csatornára.

A rádiós körzeteket rendeltetésük szerint kell használni, azaz a forgalmi irodai körzetet csak a forgalmi irodai tolatásvezetők tolatására és a külső forgalmi szolgálattevővel történő kommunikációra szabad használni, HÜSZ és START tolatómozdony ezen a csatornán nem tolathat.

Rádiókészülékek kezelésével kapcsolatos részletes szabályokat a rádiók használati útmutatója tartalmazza.

Azon mozdonyok, amelyek UIC univerzális rádiókkal felszereltek, a „c14” csatornát választva tudnak rákapcsolódni, a Békéscsaba állomáson működő Rádió 1-es csatornára és kapcsolatot teremteni a főrendelkezővel, a (külső) forgalmi szolgálattevővel, valamint a forgalmi irodai tolatásvezetőkkel.

A rádiócsatornák földrajzi körzethatára kiterjed az állomás teljes területére, valamint az állomás területén kívül található sajátcélú vasúti pályahálózatokra is.

Hangrögzítő berendezés:

Békéscsaba állomáson DSR típusú, 24 csatornás digitális hangrögzítő berendezés üzemel, használhatatlansága esetén az állomást forgalmi szempontból, hangrögzítő berendezéssel fel nem szereltnek kell tekinteni megjavításáig.

A hangrögzítő berendezésen az alábbi értekező és távközlő berendezéseken folytatott, adott-vett közlemények kerülnek rögzítésre:

Csatorna (DSR) Analóg rögzítő- szám: 10530	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
1.	-	Van
2.	-	Van
3.	CB: 32-42 I. őrhely	Van
4.	Második helyi forgalmi vonal „Z kör” (Főrendelkező, I. őrhely, Térfőnök, „Á órs” őrhely)	Van
5.	CB: 33-16	Van
6.	Első helyi forgalmi vonal („Helyikör”) (Főrendelkező, I. őrhely, Térfőnök van benne)	Van
7.	Villamos alállomás AKP kezelő	Van
8.	CB: 33-13 Főrendelkező (Emeleti iroda)	Van
9.	CB: 33-37 forgalmi szolgálattevő (Emeleti iroda)	Van
10.	CB 33-30, Külső forgalmi szolgálattevő (földszinti iroda)	Van
11.	CB 33-33 térfőnöki iroda	Van

12.	CB 31-26 vonatát- és felvevői iroda	Van
13.	CB 33-63 Mozdony felvigyázó	Van
14.	AKP tartalék kezelő	Van
15.	CB: 33-18	Van
16.	KAB Biztber (Jelfogóban elhelyezve)	Van
17.	EAB Utas Távkezelt állomások Forgalomirányítója 2, (KAB KÖFI2 UTAS)	Nincs
18.	EAB Utas, Békéscsaba (KAB Bcs UTAS)	Nincs
19.	PIS GBE Bcs.	Nincs
20.	Rádió 1. csatorna (forgalmi irodai menesztő és tol.vez. kör.)	Nincs
21.	Rádió 2. csatorna (START Tol. mozd. Tol. körzet)	Nincs
22.	Rádió 3. csatorna (HÜSZ Tol. körzet)	Nincs
23.	-	Nincs
24.	-	Nincs

IP. telefonok hangrögzítése:

Csatorna (DSR) IP rögzítő-szám: 10505	Távbeszélő körzet	Figyelmeztető „Bip” jelzőhang
BCS VOIP	97-56 Békéscsaba főrendelkező,	Van
	97-55 VVF. Békéscsaba,	
	09745 mellék IRCS 1. pult: (1. csatorna) Főrendelkezőnél az IRCS I. pult típusú készülékbe bekötött, vasúti telefon összeköttetések (T.1–T.8. utasítást adó hangszórós távbeszélő, Szabadkígyós, Bicere, Murony, Telekgerendás, Bcs. TÁFI 1., Bcs. TÁFI 2., Helyikör, Z-kör, I. őrh, CB:33-38, MIR:600, MIR:700, villamos üzemi, Bizt.ber. jelfogó, Bcs. P1.,	

	Bcs. P2., Bcs P3., Bcs. Ub., Bcs. Uő., Utas, Bcs. Távk. áll. Fog.ir., Bcs. Térfőn, PFF átjáró, Menesztő)	
--	--	--

Mobil telefonok hangrögzítése:

A kijelölt technológiai célú mobil telefonok hangrögzítése központilag történik.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát az IRCS pult visszajelentése jelzi.

A hangrögzítő üzemállapotának visszajelentése az IRCS kezelőfelület alsó szélén található "magnó" felirat hibamentes üzemállapotban kék háttérrel, folyamatban lévő hangrögzítéskor zöld háttérrel kerül megjelenítésre. A hangrögzítő meghibásodását a kezelőfelületen felugró ablak jelzi "magnó hiba" szöveggel.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen – az ÁVU. 2.19.1. pontjában meghatározott, a váltókezelői körzet érintettségének megfelelően, – a tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott és vett közleményeket a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban csak a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén kell előjegyezni.

Az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatással kapcsolatban távbeszélőn adott és vett közleményeket csak az „A” őrs és az I. sz. váltókezelői őrhellyel kapcsolatosan köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában rögzíteni abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés használhatatlan.

Távbeszélő hívójelek:

Az állomás forgalmi távbeszélő hálózatába kapcsolt szolgálati helyek hívójelei:

Helyi forgalmi vonal:	Hívójel:
Forgalmi iroda:	•
I. sz. váltókezelői őrhely	—•
Térfőnök	—••
„A” őrs váltókezelői őrhely	---
Körözvényjel	•••—
Villamos alállomás	•••—
Állomásközi vonal:	Hívójel:
Békéscsaba forgalmi iroda	—••
Murony forgalmi iroda	••—•
Telekgerendás forgalmi iroda	—•—
Bicere forgalmi iroda	—•••
Szabadkígyós forgalmi iroda	•——
Távkezelő állomások forgalomirányítója 1. sz. munkahely kezelő	—••—
Mezőtúr – Gyoma (Mezőtúr forgalmi iroda)	— — —

Vonali pályatelefon:

A pályatelefonnal az értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyíltpályáról és viszont, továbbá a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőjével.

Csatlakozási pontok:

Békéscsaba állomáson: Felvételi épületben az emeleti forgalmi irodában, a biztosítóberendezési helyiségben és a távközlő helyiségben.

Békéscsaba – Murony között: Bejárat jelzőknél, térköz- és sorompószekevényeknél, állomási sorompók nyíltvonali behatási pontoknál, fázishatárnál, nyíltvonali Tb pontnál.

Békéscsaba – Szabadkígyós között: Nincs kialakítva.

Békéscsaba – Telekgerendás: Sorompószekevénynél.

Békéscsaba – Bicere: Nincs kialakítva.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

Szolgálati hely	Vasútüzemi telefon
Forgalmi iroda (Földszinti külső)	06+33-30
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Főrendelkező)	06+33-13, 33-38
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06+33-37
Térdfőnök	06+33-33
I. sz. váltókezelői őrhely	06+32-42
Vonatát- és felvevő call-center telefonszáma	01+48-78, 06+31-26
„A” őrs váltókezelői őrhely	06+33-69
Területi forgalmi koordinátor	06+31-10
Állomásfőnök	06+31-11
Forgalmi koordinátor	06+33-15
Forgalmi üzemmérnök	06+31-02, 06+32-71
Forgalmi technológiai szakelőadó, Forgalmi szakmai mentor	06+34-54, 06+33-17, 06+33-19
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06+34-64
Murony Forgalmi iroda	06+34-21

Telekgerendás Forgalmi iroda	06+34-91
Bicere Forgalmi iroda	06+34-90
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő1 (TÁFI1)	06+33-16, 33-36
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő2 (TÁFI2)	06+33-18, 33-35

Közcélú telefon:

Szolgálati hely	Közcélú telefon
Forgalmi iroda emeleti állomási (Főrendelkező)	06-30/565-5712 *
Forgalmi iroda (Emeleti állomási Fsz.)	06-30/467-7971 *
Térfőnök	06-1/516-33-33, 06-30/507-5304*
I.sz. váltókezelői szolgálati hely	06-30/308-4392 *
Vonatát- és felvevő call-center telefonszáma	06-30-504-4878 **, 06-1/516-31-26
„A” órs váltókezelői őrhely	06-30/538-6286
Területi forgalmi koordinátor	20/383-7853
Állomásfőnök	30/726-3525
Forgalmi üzemtechnikus	30/1288-144 és 30/726-4336
Forgalmi technológiai szakelőadó	30/727-3277 és 30/731-6438
Szabadkígyós Forgalmi iroda	06-30/467 7963
Telekgerendás Forgalmi iroda	06-30/467 8013
Bicere Forgalmi iroda	06-30/507 5809
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő1	06-30/565-5717 *
Murony, Mezőberény, Csárdaszállás távvezérlő2	06-30/565-5711 *

* Technológiai célú, visszahallgatható mobiltelefon. Mobiltelefonon vonatkozlekedéssel és tolatással kapcsolatos közlemények csak akkor adhatók, ha a hívó vagy a hívott fél készüléke visszahallgatható.

** A Call-Center telefon hangrögzítése központilag történik.

A térfőnöki irodában lévő 06+33-33 és a Call-center irodában lévő 31-26 üzemi telefonon a közcélú belföldi vonal „00” tárcsázásával érhető el. A telefonkészülék, csak hivatalos célra használható, magán beszélgetések kezdeményezése TILOS.

GSM-R hívószámok:

Állomások:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	095 06 38 8881242	+36388881242
Szajol forgalmi (Rendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	095 06 38 8881249	+36388881249
Mezőtúr forgalmi iroda	MEZOTUR-FORG-01	76371302	095 06 38 8881630	+36388881630
Csárdaszállás forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881858	095 06 38 8881858	+36388881858
Mezőberény forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881859	095 06 388881859	+36388881859
Murony forgalmi iroda	DeskfocX rádiós eszköz	8881860	095 06 388881860	+36388881860

BÉKÉSCSABA állomás ÁVU 17. sz. melléklete

Békéscsaba főrendelkező	BCSABA- FORG-01	76331302	095 06 38 8881631	+36388881631
Békéscsaba elektra kezelő	BCSABA- FORG-02	76333702	095 06 38 8881632	+36388881632
Békéscsaba TÁFI1	BCSABA- VREND-01	76331602	095 06 38 8881633	+36388881633
Békéscsaba külső fsztv	DeskfocX rádiós eszköz	8881864	095 06 38 8881864	+36388881864
Békéscsaba térfőnök	DeskfocX rádiós eszköz	8881861	095 06 38 8881861	+36388881861
Békéscsaba térfőnök	Kézi készülék	8881862	095 06 38 8881862	+36388881862
Békéscsaba I. őrhely	DeskfocX rádiós eszköz	8881863	095 06 38 8881863	+36388881863
Szabadkígyós (Forgalmi szolgálattevő)	SZABADK- FORG-01	76346402	095 06 38 8881332	+36388881332
Kétegyháza (Forgalmi szolgálattevő)	KETEGYH- FORG-01	76343002	096 06 38 8881330	+36388881330
Lőkösháza forgalmi iroda	LOKOSHAZ- FORG-01	76391302	095 06 38 8881634	+36388881634

Üzemirányító Központ:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SGUIKP- TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36388881620

Szajol-Békéscsaba / Szeged-Békéscsaba forgalmi vonalir.	S GUIKP-VONIR-01	76141201	095 06 38 8881600	+36388881600
MAV-Start Területi Főirányító	S GUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36388881621
MAV-Start Területi Főirányító	S GUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36388881622
Távközlési diszpécser (PTI Sg)	S GUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	S GUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	S GUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36388881616

Valamennyi GSM-R terminál központi hangrögzítőbe bekötve.

Elektronikus elérhetőségek:

Szolgálati hely	e-mail cím
Állomásfőnök	szabo.zoltan@mavcsoport.hu
Főrendelkező	bekescsaba.rfszt@mavcsoport.hu
Külső forgalmi szolgálattevő (Földszinti forgalmi iroda)	bekescsaba.kfszt@mavcsoport.hu
Forgalmi iroda (Emeleti forgalmi szolgálattevő)	bekescsaba.kfszt3@mavcsoport.hu
Térfőnök	bekescsaba.kfszt2@mavcsoport.hu
Vonatátvevő, Call-center	bekescsaba.vonatfelvo@mavcsoport.hu

3. Tolatás engedélyezése

Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

Az állomás valamennyi fővágányán túlmenően, valamint a XVIII. alsó., XVIII. felső., XL., XLI., XLIV., XLV., XLVII., XXV., XXXVII. és a XXXVIII. sz. mellékvágányokon, továbbá a leadási vágány csoporton, illetve a T. és M. vágányokon, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatokon, csak a főrendelkező, vagy előzetes engedélyével az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

A főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő a tolatások megkezdésének engedélyezését közvetlenül tolatórádióon, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy közvetve a tolatásvezetők és a váltókezelő közvetítésével végzi és az állomás központi állítású váltóin, lezárt tolató vágányúton, az ÁVU 1.4.1. pontjában felsorolt Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat, második kijárat és biztosított törpe, illetve árbocos tolatásjelzők (összesen: 31+63+3 = 97 db) szabályozásával hajtja végre.

A gépészeti telepről kijáró mozdonyok részére, az I. sz. váltókezelői őrhelynél (T1.), vagy a J52a, J16 sz. tolatásjelzőknél kell megadni a teljes tolatási mozgásra vonatkozó

értesítést, amely alapján a lezárt tolató vágányúton a további tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésére már külön értesítés nélkül indulhatnak, mozoghatnak a tolatásjelzők által meghatározott helyig.

Az állomás bármely vágányáról tolatási mozgásként induló, tolatásvezető nélkül közlekedő mozdonyok részére szintén az indulás előtt kell megadni a teljes tolatási mozgásra vonatkozó értesítést, amely alapján a lezárt tolató vágányúton, a további tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésére már külön értesítés nélkül indulhatnak, mozoghatnak a tolatásjelzők által meghatározott helyig.

A főrendelkező és előzetes engedélyével az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő egyidejűleg csak annyi tolatóvágányút lezárást és tolatási mozgást végezhet, illetve engedélyezhet, amennyit biztonságosan végre tud hajtani.

Figyelem:

A kezdőpont felőli oldalon: a „XII – XVII – (XVIII alsó)” vágányokról történő kihúzás során a mozdonyvezető, az éloszóban kapott engedély alapján a KCS tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző „Szabad a Tolatás” jelzésére, csak a váltókörzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt helyszíni (446, 450, 442) és a nem biztosított központi állítású (448, 444, 438) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

A végpont felőli oldalon: a „XII – XV” vágányokról történő kihúzás során a mozdonyvezető, az éloszóban kapott engedély alapján, a VCS tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző „Szabad a Tolatás” jelzésére, csak a váltókörzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt nem biztosított központi állítású (417, 415, 409, 407) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

A XLVII. sz. „összekötő vágányról engedélyezett tolatás alkalmával a mozdonyvezető, az éloszóban kapott engedély alapján, csak a váltókörzetben MAX. 5 KM/H sebességgel közlekedhet és csak addig, ameddig a váltójelzővel felszerelt nem biztosított központi állítású (419, 401) váltók helyes állásáról meg nem győződött.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő csak a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő által adott közlemény, információ továbbadását végzi, segítve ezáltal a tolatási mozgások végrehajtását.

A XVIII felső - XIX – XXIII. sz. vágányokon végzendő tolatás megkezdésekor az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles a tolatásvezető figyelmét felhívni a vágányokon tárolt mozdonyok elhelyezkedésére, továbbá a rögzítősaruk eltávolítására. A VIII – XVII – XVIII alsó vágányokon a figyelem felhívás a főrendelkező és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő feladata.

Különleges feltételek mellett végezhető tolatások:

- a. A XXXI. - XXXIV. sz. vágányokat, a 68. – 70. sz. váltók között keresztező, valamint a T1 - T4. sz. vágányokat a biztonsági határjelzőn belül keresztező sorompó nélküli útátjárókat a tolatás megkezdése előtt egy jelzőőrrel kell fedezni. A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a tolatásvezető, a tőrfőnöktől köteles

- átvenni. Az útátjáró fedezéséről a tolatócsapat kocsirendezője igénybevételel, a tolatásvezető köteles gondoskodni.
- b. A XXXVI. sz. raktári vágányon végzendő tolatás közben a tolató személyzetnek az I. sz. vágány felőli oldalon kell tartózkodnia.
 - c. A XXIV. sz. vágányon kocsikat visszahagyni, illetve tárolni tilos. Ezen vágányt a vontatási telep vonatkozásában csak ki-, bejáró mozdonymenetek és a vontatási telepre beállítandó személy szerelvények beállítására, illetve kihozatalára szabad használni.
 - d. A leadási vágánycsoportban a 24. sz. és 26. sz. váltók közötti vágányrész a szolnoki kihúzó vágány felől a 26. sz. váltó irányába 3,1 ezrelékes esésben van, amelyre a tolatási sebesség körültekintő megválasztásánál figyelemmel kell lenni.
 - e. A MÉH sajtócélnál vasúti pályahálózat és az "L". sz. élőrakodó vágányon közvetlenül a kiágazási váltó után lévő útátjárókat fedezni kell. A jelzőőrt a tolató csapat tagjai közül a tolatásvezető jelöli ki. A szükséges jelzőeszközöket a térfőnöktől kell átvenni.
 - f. Egyes IP motorkocsik alsó lépcsője az ajtó kinyitásakor a II/A., II/B., III., IV., V/A., és az V/B. vágányok mellé épített SK+55 peron oldalára nyílik, amely álló helyzetben közvetlen balesetveszélyt nem jelent, azonban a járművek nyitott ajtóval történő mozgatásakor a járművek lépcsői, illetve a peron oldala is sérülhet! Az IP. motorkocsikkal történő tolatási mozgások engedélyezésekor, a mozdonyvezetők figyelmét fel kell hívni, hogy: az SK+55 peronok mellett mozgás csak becsukott ajtókkal végezhető!
 - g. A XIX - XXIII. sz. vágányokon egyidejűleg a vágányzat két végén tolatást végezni csak a tolatási körzetek szigorú elhatárolása mellett, a térfőnök közvetlen irányításával és csak bejárással végezhető. Egyidejű tolatás esetén az ÁVU. 2.34.2. pontjában foglaltakat szigorúan be kell tartani.
 - h. A kezdőpont felőli oldalon a 402 és a 406. sz. állandóan lezárt váltók kulcsainak kiadásakor, csak a kulcsokat átvevő tolatásvezetői vizsgával rendelkező munkavállaló jogosult a kezdőpont felőli oldalon a XL., XLI, XVIII felső, XIX – XXIV. sz. vágányokon a tolatási mozgásra, kihúzásra a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni és engedély után tolatni. A XXIII. és a XXIV. sz. vágányokon végzendő tolatásokhoz az „A” őrs váltókezelői őrhely váltókezelőjének engedélyét is köteles a tolatásvezető megkérni. Másik tolató egységgel és tolatásvezetővel, csak a kulcsokat átvevő tolatásvezető általi tolatás megszakítása (megállása) és engedélye alapján végezhető. Ebben az esetben, a másik tolató egység részére is, a kulcsokat átvevő tolatásvezető köteles engedélyt kérni a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől, gondoskodni a váltók helyes állásba állításáról és a váltóellenőrzés megtartásáról.
 - i. Az emelt peronok melletti tolatások során a járművek alsó, peronszint alá érő lépcsőin való tartózkodás, a munkabalesetek megelőzése érdekében TILOS!

Gépészeti Telephely területén végzett tolatások:

Gépészeti Telephely vágányhálózatán állomási tolató csapattal végzendő tolatásokat a térfőnök rendeli el, aki a tolatás megkezdése előtt a Gépészeti Telephely diszpécserével köteles egyeztetni, a tervezett tolatási mozgásokkal érintendő vágányokra vonatkozóan.

A tolatásvezető személyesen köteles a diszpécstől engedélyt kérni a tolatási mozgások elvégzésére. Engedély kéréskor meg kell határozni a szükséges mozgásokat. A tolatás mikénti végrehajtására az Üzemi Rend tartalmaz utasítást.

A Gépészeti telephely teljes vágányhálózatán - a fedezendő belső üzemi, sorompó nélküli útátjárók és az ív viszonyok miatt - a tolatás csak 1 fő tolatásvezetővel +1 fő kocsirendezővel végezhető.

A járműjavító műhely kiszolgálása:

A járműjavító műhely területén, az állomási tolatócsapattal végzendő tolatásokat, munkanapokon 6-14 óra között a műhely főművezetője, vagy megbízottja, ezen időpontokon túli esetekben a Gépészeti Telephely diszpécserre engedélyezheti.

Az engedélyt a tolatásvezető a diszpécstől, továbbá munkanapokon munkaidőben a műhely vezetőtől személyesen, vagy telefonon köteles megkérni.

A járműjavító műhely területén tolatni, csak a tolatást engedélyező gépészeti munkavállaló személyes jelenlétében, és engedélyével szabad. Annak bármely okból való eltávozása esetén, a tolatási mozgást be kell fejezni, és mindaddig nem folytatható, amíg a tolatást engedélyező gépészeti munkavállaló ismételt nem jelenik meg a tolatási területen.

A vasúti járművek tolatása, mozgatása, kihúzása csak a főművezető (megbízottja) engedélyével és gépészeti munkavállaló jelenlétében végezhető el.

Üzemszerűen, a jármű beállításokat, kihúzásokat az Üzemi Tervben meghatározott időben, a bekérésnek megfelelően kell elvégezni, és a diszpécsernek (művezetőnek) átadni. Naponta több alkalommal is elvégezhető a javításos járművek beállítása, illetve kihúzása.

A beállítandó és kihúzandó járművek listáját (kocsiszám szerinti, vágányszám meghatározásával), a járművek beállítását, kihúzását kérő vállalkozó vasúti társaság képviselője, írásban köteles a térfőnök részére átadni.

A beállítandó járművek listáját, a műhely kiszolgálása után a tolatásvezetőnek alá kell írnia a következő szöveggel: A fenti járművek beállítva. Aláírás ”

A kihúzandó járművek listáját, a műhely kiszolgálása után a tolatásvezetőnek alá kell írnia a következő szöveggel: „A fenti járművek kihúzva. Aláírás ”

A beállítandó és kihúzandó járművek listáját a tevékenység elvégzését követően a térfőnök részére kell leadni.

A műhelycsarnok vágányain történő tolatásokat különösen nagy körültekintéssel kell végezni. A csarnok 10. vágánya a csarnokon átmenő, - a kezdő pont felől kapuval lezárt - amely a 209. sz. váltóval csatlakozik, az un. szertári csonka vágányba. A csarnok 11., 12. és 13. sz. vágánya, csonka vágány, a 11. és 12. vágányok vége előtt, a vágány végét zártuskó, a 13. vágányt földkúp zárja le.

A csarnok 12. sz. vágányában szerelőakna van kialakítva a csarnok teljes hosszában. A szerelőakna nincs befedve. Ha a vágányzat ezen részén járművek kapcsolása szükséges, a kapcsolás, a helyszínen rendelkezésre álló áthidaló elhelyezése után végezhető el,

kapcsolás alkalmával a tolatásvezetőnek az áthidaló mellett kell tartózkodnia, az áthidaló biztonságos elhelyezését a tolatásvezető a felelős. A járműjavító műhely vágányain rögzítő sarut alkalmazni nem szabad. Kézifékes kocsi hiánya esetén a vágányra a helyszínen rendelkezésre álló páros féksarut kell elhelyezni és az összezárást így kell elvégezni.

A járműjavító műhely területén csak bejárással végezhető tolatás, a tolatás alkalmával csak lépésnek megfelelő sebességet szabad alkalmazni.

Békéscsaba állomáson a 422. sz. állomási váltót, csak tolatás részére, a Gépészeti Telephely „A” örs. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő, un. telepi rendező munkakörben foglalkoztatott munkavállaló állíthatja:

- A kezdőpont felől és felé a Gépészeti telephelyről, (-re) be-, kijáró mozdonyok, motorkocsik részére, amennyiben azok a Gépészeti Telephely vágányáról, vágányára közlekednek.

Személykocsi tisztítévágány kiszolgálása:

A Gépészeti Telephely területén a vontatási 7., 8., és 9. sz. vágányok kerültek kijelölésre, személykocsik tisztítására. A tisztítandó személykocsik beállítására és a tisztított személykocsik kihúzására a felsorolt vágányokon a tolatás végrehajtására a diszpécserrel kell engedélyt kérni.

A Fűtőház VII. vágányra a 16 sz. váltón át történő bejárásra, a bejárást végző tolatásvezető a diszpécserrel kapott engedélyen felül, munkanapokon munkaidőben a műhely vezetőtől is köteles személyesen, vagy telefonon engedélyt kérni.

A tolatásvezetőnek, a Gépészeti Telephely területére beállított személykocsikat át kell adni, míg a kihúzandó személykocsikat át kell venni munkanapokon 7.00-13.00 óra között a kocsiműhely művezetőnek (-tól), ezen időponton kívül a Gépészeti Telephely által kijelölt munkavállalónak (-tól). Az átadás-átvétel a Gépészeti telep területén a beállítást követően és a kihúzást megelőzően történik.

Az átadás-átvétel után a személykocsik ablakait fel kell húzni, a kocsiajtókat négyszög kulccsal, illetve a kocsi vizsgálatnak – ha lehetséges – műszaki kulccsal is le kell zárni. Az átadás-átvétel csak az esetlegesen a kíméletlen tolatásokból keletkezett sérülésekre terjed ki, a személykocsik egyéb kocsik tartozékainak hiányosságait – a forgalmi munkavállalónak – nem kell ellenőrizni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. részére végzett operatív tolatások megrendelésére és végrehajtására a PTI. Szeged és a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél között, a kapcsolódási pontokra vonatkozóan megkötött megállapodás 1.6. pontjában foglaltak szerint kell eljárni.

Belsőüzemi tolatás a járműjavító műhely területén az állomás forgalmi vágányát érintően.

A járműjavító műhely vágányain a Gépészeti Telephely esetenként saját mozdonnyal és tolató személyzettel végezhet tolatásokat (kocsicseréket). Nagyobb kocsik csoport esetén

a tolatás a 301. sz. váltón túlterjedhet, az állomás szegedi kihúzó - XXXVII. sz. – vágányára. A tolatás az alábbi végrehajtási szabályok betartásával végezhető:

- a. A tolatás megkezdése előtt a diszpécser, a tolatás kezdetének és előre látható befejezése időpontjára, a térfőnökkel köteles egyeztetni, a szegedi kihúzóvágány használatára, a tolatás lebonyolítására.
- b. A térfőnök, az egyeztetett tolatás időpontjáról értesíti a főrendelkezőt és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt.
- c. A tolatást lebonyolító gépészeti munkavállaló, a diszpécserrel kapott engedély után a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles kérni a 301. sz. váltón át a tolatóvágányút beállítását és engedélyt kérni a mozgás megkezdésére.
- d. A tolatást lebonyolító gépészeti munkavállaló – az általa végzett tolatás fedezése céljából – a tolatás megkezdése előtt a 16. sz. váltó biztonsági határjelzőjénél, az 52. sz. váltó felé „Megállj!” jelzõt köteles kitűzni, majd a tolatás befejezését követően eltávolítani.
- e. A tolatás befejezését követően, a 301. sz. váltót szabványos állásba kell állítani és egyedi lezárással lezárni.

Tolatás a Gépészeti telephely XLVIII. sz. un. „széntér IV”, továbbá a fűtőház VII vágányáról, az állomás 16. sz. váltóján keresztül, a XXXVII. „szegedi kihúzó” vágány felé:

A XLVIII. sz. un. „széntér IV”, továbbá a fűtőház VII. vágányáról, a 16. sz. váltón át történő tolatásra, illetve a kijárára az „A” örs váltókezelője köteles engedélyt kérni a főrendelkezőtől, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőtől és a kapott engedélyt előjegyezni. A 16. sz. váltó átállítását a főrendelkező, vagy az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, csak ezután végezheti el és zárhatja le a tolatóvágányutat. A 201, 202, 203. sz. váltók helyes állásáról az „A” örs váltókezelője és a tolatást vezető, tolatásvezető köteles meggyőződni, a tolatás befejezését követően a kocsikat a biztonsági határjelzőn belül megfutamodás ellen biztosítani, gondoskodni a váltók szabványos állásba állításáról, amely után jelentést köteles tenni a tolatás befejezéséről. A tolatás befejezését az „A” örs váltókezelőjével is közölni kell.

A MÁV SZK Zrt. Raktárgazdálkodási Igazgatóság Kelet-Magyarországi általános anyag raktárgazdálkodás (szertár) vágányzatának kiszolgálása:

- A szertár részére érkező rakott és üres kocsikat a Gépészeti Telephely delta vágányára kell kiállítani rakodás céljából.
- A járművek kiállításához a diszpécserrel kell engedélyt kérni. A Gépészeti Telep vágányain végzendő tolatásokra vonatkozó részletes szabályokat az Üzemi Rend tartalmazza.

Pályafenntartási Szakasz 406. sz. váltóval kiágazó XL. és a XLI. sz. csonka vágánykiszolgálása:

- A Békéscsabai Főpályamesteri Szakasz udvarára vezető csonka vágány 406. sz. kiágazási váltója egyenes irányban a XX. vágányra terelő állásban le van zárva.
- A tolatás megkezdése előtt a térfőnök köteles egyeztetni a pályamesterrel a tolatásra.

- A tolatás csak bejárással végezhető.
- A tolatás - a fedezendő, sorompó nélküli átjárók és az ív viszonyok miatt - csak 1 fő tolatásvezetővel +1 fő kocsirendezővel végezhető.
- A tolatás befejezése után a váltót le kell zárni, és a kulcsot, az I. sz. váltókezelői őrhelyre kell vinni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása:

Az állomásból, illetve az Északi ipartelep csatlakozó vasúti pályából kiágazó, sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásához minimum 1 fő tolatásvezető + 1 fő kocsirendező szükséges, a részletes szabályokat, a sajátcélú vasúti pályahálózatokra kiadott Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

A Közforgalmú rakodó helyek kiszolgálása:

A közforgalmú rakodó (M/3, T1-T4, XXXI-XXXVI. sz.) vágányokon, - a fedezendő útátjárók és az ív viszonyok miatt - a tolatás csak 1 fő tolatásvezetővel +1 fő kocsirendezővel végezhető.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása

- A személyvonati vágánycsoporton az I/A., I/B., II/A., II/B., III., IV., V/A., V/B., sz., valamint a VI. és a VII. sz. fővágányokon és az „I. felső” vágányszakaszon álló személykocsik megfutamodásának megakadályozása céljából nem kell rögzítő sarut alkalmazni, a járműveket csak össze kell kapcsolni és az állva tartáshoz szükséges kézifékeket meg kell húzni. A megfutamodás elleni biztosításért a forgalmi irodai tolatásvezető a felelős.
- Az irány-, és rendezővágány-csoporton - a VIII. - XVIII. alsó sz. vágányokon - álló járművek megfutamodása ellen rögzítő sarut nem kell alkalmazni. Azokat csak össze kell kapcsolni, és az állva tartásukhoz szükséges kézifékeket meg kell húzni. A kézifékek kezeléséért - meghúzásáért, tolatás előtti feloldásáért –a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező a felelős. Jól működő kézifék hiányában az ÁVU 2.37.2. pontja alapján kell eljárni.
- A XIX. – XXIII. sz. vágányokon és a „XVIII. felső” sz. vágányon álló járművek megfutamodása elleni védekezésként rögzítő sarut kell alkalmazni.
- A XL. – XLI. sz. (külső és belső Pff.) vágányokon álló járművek megfutamodása elleni védekezéseként rögzítő sarut kell alkalmazni. Mivel a 406. sz. váltó állandóan le van zárva egyenes irányban, ezért ezen vágányokra csak a főpályamesteri szakasz külön engedélyével lehet kocsikat beállítani, amelyek állva tartásához, rögzítő sarut a főpályamesteri szakasznak kell biztosítania.
- A 24. sz. és a 44. sz. váltóval kiágazó állomási mellékvágányokon – M/1 – M/3, T1 – T4, XXX – XXXVI sz. vágányokon - álló járművek megfutamodásának megakadályozása céljából az állva tartáshoz szükséges kézifékeket meg kell húzni, továbbá a két szélső kocsi szélső kereke alá vágányonként összesen 2 db – ütközőbakig tolt kocsik esetén 1 db – kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell helyezni. A járműveket csak össze kell kapcsolni, ütközőbakig fel kell tolni – kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság képviselője a rakodás miatt a kocsikat több tagban,

illetve meghatározott helyre kéri, vagy pedig a vágány mellett nincs végig rakódóhely kialakítva.

- A XLVII. (összekötő) vágányon álló járművek megfutamodása elleni védekezésésként rögzítő sarut kell alkalmazni.
- A hűtőházi csatlakozó vasúti pályára, (Hűtőházi kanyarban, illetve a XLV. (BAGE kihúzó) vágányra állított kocsiknál kulccsal lezárható kocsifogót kell alkalmazni. Az állva tartáshoz szükséges kézifékeket meg kell húzni. Jól működő kézifék hiányában kocsit a csatlakozóvágányra, illetve a kihúzóvágányra nem állítható.
- Az állomásra érkezett, illetve felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását az E. 2. sz. utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvatartásához rögzítősaru szükséges, úgy azokat az I. sz. váltókezelői őrhelyen kell átvenni és a kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsik helyének meghatározásával, illetve visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni. A saruk kiadásáról, elhelyezéséről és visszavételéről a váltókezelő értesíteni köteles a térfőnököt, a főrendelkezőt és az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevőt. A tolatásvezetők értesítéséről az adott vágányra tolatóvágányutat beállító főrendelkező, vagy ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Rögzítősaruk mennyisége:

Körzet	Járműmegfutamodás ellen		Járműkapcsolás céljából	
	darab	sorszám	Darab	sorszám
I. őrhelyen	14 (+ 4 a felosztatott vonatok állvatartásához),	K19, V19, K20, V20, K21, V21, K22, V22, K23, V23, K47, V47, K18F, V18 F, 3, 4, 5, 6	2	1, 2

A járműmegfutamodás ellen biztosított rögzítősaruk számozása megegyezik azon vágányok számozásával, ahová azokat szükség esetén helyezni kell. A „K” illetve „V” betű a vágányon való elhelyezés helyét - „kezdőpont” illetve „végpont” – jelöli. Járműmegfutamodás ellen a vágányokra csak a vágányszámmal azonos sorszámú sarut lehet elhelyezni, kivéve, ha az adott sorszámú saru, sérülés, vagy eltulajdonítás miatt nem áll rendelkezésre.

A sérült vagy eltulajdonított saru végleges pótlása esetén az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója a térfőnök útján köteles intézkedni, hogy a saruhiány miatt a korábban ideiglenesen kiadott, az adott vágánnyal nem megegyező sorszámú saruk behozatalra kerüljenek, a pótoltsaruk pedig kivitelre kerüljenek a sorszámnak megfelelő vágányra.

A 3., 4., 5. és 6. sorszámú rögzítősaruk a jól működő kézifékkal, vagy rögzítő fékkal nem rendelkező kocsik, kocsi csoportok, továbbá az olyan vonatok nem légfékes állva tartására, szolgál, amelyek kézi- illetve rögzítő fékkal nem rendelkeznek. Ezen saruk felhasználása vágányhoz kötve nincs.

A XIX. – XXIII. sz. és a XVIII. felső vágányokat, foglaltságuk esetén rögzítő saruval ellátott vágánynak kell tekinteni, más vágányokon korábban elhelyezett rögzítő saruról, a tolatásvezetőt a vágányon engedélyezett tolatás megkezdése előtt a tolatást engedélyező szolgálati hely munkavállalójának kell értesíteni.

A tolatás befejezése után a rögzítő saru felhasználását, a tolatásvezető a F. 2. sz. forgalmi utasításban foglaltak szerint köteles jelenteni a rögzítő sarut kiadó és annak felügyeletét ellátó váltókezelői őrhely részére.

Az átadást, visszavételt sorszám feltüntetésével kell írásban végezni az I. sz. váltókezelői szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójában. Ha sérülés vagy eltulajdonítás miatt az adott vágányra, azzal azonos sorszámú saru nem adható ki, akkor a más vágányszámú saru kiadása esetén nem csak a saru számát, hanem a felhasználás helyét is fel kell tüntetni.

Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

A rögzítősaruk használatára kijelölt vágányokon (XVIII. felső, XIX. – XXIII. és XLVII. sz.) korlátozás nincs.

A vágányhoz nem kötött, 3., 4., 5., 6. sz. rögzítősaruk járműmegfutamodás elleni védekezésre nem használhatók az emelt peron melletti sínszállakon.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

A rögzítő saru tolatás befejezése utáni elhelyezéséért, illetve a tolatás megkezdése előtt annak eltávolításáért az adott vágányon tolatást végző tolatásvezető a felelős.

A rögzítősaruk felügyelete:

- A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletéért, továbbá a kiadott saruk sorszám és vágányszám szerinti hollétéért a tárolását és kiadását végző I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a felelős.
- Meglétét az állomásbejárást végző munkavállalónak – mind a váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző munkavállalónak, mind pedig a tolatásvezetőnek - ellenőriznie kell.
- A XIX. – XXIII. és a XVIII. felső sz. vágányok esetében, ha az állomásbejáráskor alkalmával az I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója, a felsorolt vágányokról saruhiányt észlel, akkor köteles ezt a tényt a térfőnöknek haladéktalanul jelenteni.
- Ugyanígy kell eljárnia az állomásbejárása során a tolatómozdonnyal, vagy tehervonati vonatgéppel tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjének is.
- Az állomásbejárástól függetlenül az I. sz. váltókezelői őrhely, váltókezelője köteles szolgálatában egyszer, a XIX. – XXIII. sz. és a XVIII. felső sz. vágányokon a kiadott rögzítősaruk meglétét tételesen leellenőrizni.

- Az ellenőrzés megkezdését és befejezését – „Kiadott rögzítősaruk ellenőrzése megkezdve.” illetve „Kiadott rögzítősaruk ellenőrzése befejezve.” - a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mely az állandóan zárva tartott váltók ellenőrzésével, egyidejűleg is végezhető és előjegyezhető.
- Saruhiány esetén értesíteni kell a térfőnököt is, továbbá eseménykönyvi jelentést kell írni. A főrendelkező intézkedni köteles a vonatfogadó és indító fővágányok, váltókörzetek tényleges bejárására, vonatot közlekedtetni csak a már ténylegesen megvizsgált vágányokon szabad. A vizsgálat eredményét a főrendelkező által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése:

- Az állomásfőnök, vagy megbízottja (forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelődő, forgalmi koordinátor, forgalmi szakmai mentor) a napi ellenőrzés alkalmával az F. 2. sz. Forgalmi utasítás alapján köteles elvégezni.
- A saruvizsgálati könyvben az I. sz. váltókezelői őrhelyen, az ellenőrzés időpontjában ténylegesen a tároló helyen (helyiségben) lévő rögzítő saruk használhatóságának ellenőrzését a saruk számának felsorolásával értelem szerűen rendben, vagy a hiba megjelölésével kell előjegyezni.
- A rögzítő sarukat használatra kiadó és visszavevő, illetve használó munkavállalók pedig a kiadáskor és visszavételkor kötelesek meggyőződni azok használhatóságáról.
- A rögzítősaruk használhatóságának vizsgálatát az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 16. Függelékében a féksarukra megfogalmazott kritériumok szerint kell végezni

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek mennyisége

Készlet	darab	Felhasználása:	jele
térfőnök (A repülő híd alatt a volt raktárnoki épület falán a tartó állványhoz zárva)	8	XXXI, XXXII, XXXIV. leadási, és a XXXVI. sz. raktári vágányon.	K21, V21, K22, V22, K23, V23, K RAKTÁR, V RAKTÁR,
térfőnök (Kezdőpont felőli oldalon a T2 – T3 vágányok közötti tartó állványhoz zárva)	16	M/1, M/2, M/3, T1, T2, T3, T4, XXX. sz. mérleg vágányon.	K M1, V M1, K M2, V M2, K M3, V M3, K T1, V T1, K T2, V T2, K T3, V T3, K T4, V T4, K MÉRLEG, V MÉRLEG

térfőnöknél, a zárt tárolóban.	2	scvp. használaton kívüli összekötő, csatlakozó és	kf 2/1, kf 2/2
I. őrhelyen, a zárt tárolóban.	2	megkerülő vágányain, valamint az OVIT scvp –n.	kf 3/1, kf 3/2,

A „K”, illetve „V” betű a vágányon való elhelyezés helyét - „kezdőpont” illetve „végpont” – jelöli, ezen kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket csak a feliratuknak megfelelő vágányra lehet elhelyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a térfőnöki irodában, illetve az I. sz. váltókezelői őrhelyen, kulcstáblán, illetve kulcsszekrényben kell őrizni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat, a váltókezelői őrhely Fejrovas előjegyzési naplójában, a térfőnök esetében a szolgálatátadó könyvben történő előjegyzés mellett a tolatásvezető, vagy a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező részére kell aláírásával elismerve kiadni, illetve visszavenni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kiadása során, a nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kiadása TILOS!

Az átadást, illetve visszavételt sorszám feltüntetésével kell végezni. Ha sérülés vagy eltulajdonítás miatt az adott vágányra, azzal azonos sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét nem adható ki, akkor a más vágányszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása esetén nem csak a kulccsal lezárható kocsifogó alátét számát, hanem a felhasználás helyét is fel kell tüntetni.

Az előrakodó vágányra történő kocsik kiállítás esetén, az I. sz. őrhelyről kell a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet biztosítani a járműmegfutamodás megakadályozása érdekében.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátét hiánya esetén értesíteni kell a térfőnököt, továbbá eseménykönyvi jelentést kell írni.

Páros féksaruk tárolási helye:

- az I. sz. váltókezelői őrhely mellett: 2 db,
- a térfőnöki szolgálati hely mellett: 2 db

5. Vonatösszeállítás

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Békéscsaba állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezetői vizsgálóval is rendelkező tolatásvezető végezheti el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a külső vonatfelvétel elvégzésére külön megrendelés alapján menetrendi időszakra, vagy

esetenkénti megrendelésre a Vonatterhelési kimutatás elkészítésével megbízható a vonali tolatásvezetői vizsgával is rendelkező tolatásvezető.

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezetői vizsgával is rendelkező tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, CB telefonon adatközlés a Call-Center felé

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat, CB telefonon az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

- Pályavasút által biztosított mobiltelefon adatközlés útján, a Call-Center adatrögzítő központ felé

A tolatásvezetők részére névre szólóan biztosított Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Az adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót, a vonatfelvétel szolgálati helyét.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a térfőnöknek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a Kocsiadatfelvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV Személyszállítási Zrt. kötelessége.

A Személyszállítási Zrt. munkavállalója a helyszínen, a saját informatikai rendszerében végzi a vonatfelvételt. A MÁV Személyszállítási Zrt. informatikai rendszeréből interfészen keresztül az adatok átadásra kerülnek a PASS2 rendszerbe, valamint a zárt csoportú e-mail címre küldi elektronikus úton az eVTK-t.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a külső forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A FOR00 forgalmi napló kezelése az előző bekezdésben foglaltak szerint történik.

A kézi Vonatterhelési kimutatás kezelése: kiindulási állomáson egy példányt le kell adni.

Békéscsaba állomáson, ha a külső forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonalnál nem történik a VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. értesítéséről.

A nem személyszállító vonatoknál, ha a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét vállalkozó vasúttársasági munkavállaló végzi.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással CB telefonon adatközlés, a Call-Center adatrögzítő központ felé

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

- Pályavasút által biztosított mobiltelefon útján adatközlés a Call-Center felé adatrögzítő központ felé

Békéscsaba állomáson vállalkozó vasúti társaság részére átadható, külső vonatfelvételre rendszeresített mobiltelefon nincs.

- Vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján adatközlés, a Call-Center adatrögzítő központ felé

Abban az esetben, ha a külső vonatfelvétel, a vállalkozó vasúti társaság saját mobiltelefonja útján történik, akkor a vonatfelvételt végző vállalkozó vasúttársasági munkavállaló a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center adatrögzítő központ belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

A menetvonal tulajdonos részére Vonatterhelési kimutatás a PASS2 rendszerből kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

Az adatrögzítő központra (call-center munkahelyre) e-mailben beérkezett adatok számítógépben történő rögzítését az adatrögzítőnek a folyamatban lévő adatrögzítés befejezése után haladéktalanul meg kell kezdenie. Ebben az esetben a call-center rendszert a Kezelési Szabályzatban meghatározottak szerint „üzemi foglaltságba” kell tenni.

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban a call-center belső adatrögzítőjének az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a Vállalkozó vasúti társaság munkavállalójától.

A vállalkozó vasúti társaságok részéről szükséges módosítások utólagos megadása csak az eredeti adatközlés módszerével megegyező módon történhet!

A személyesen átvett, vonatterhelési kimutatást, a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőnek, illetve nem személyszállító vonatok esetében a belső adatrögzítőnek, lefűzve, meg kell őriznie.

A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatok kitöltéséért és helyességéért a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő, a tehervonati „vonatátadó lap” esetében a térfőnök, „A vonatindulásra történő bejelentése” rovatok kitöltéséért, olvashatóságáért és helyességéért a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója felelős. Amennyiben a kiinduló állomáson nem végeztek vonatvizsgálatot, akkor a „Megjegyzés” rovatba az érintett vállalkozó vasúti társaság által meghatározott szolgálati hely nevét kell bejegyezni, ahol a vonatvizsgálatot el kell végezni.

Ebben az esetben a vonatszeméllyzettel Írásbeli rendelkezésen közölni kell, hogy a vonatvizsgálatot melyik állomáson végzik el. Engedélykéréskor és engedélyadáskor a vonatindító és középállomásokon a szöveget ki kell egészíteni a Fejrovatos előjegyzési naplókövetkező sorában történő előjegyzése mellett az alábbi szavakkal: „A vonatot ... állomáson műszaki vizsgálat céljából meg kell állítani.”

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vállalkozó vasúttársaság képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést. Ebben az esetben fejadattal kell rögzíteni a vonat adatait és annak végállomásra való érkezéséig kell pótolnia a vasútvállalatnak az adatokat. A fejadattal történő rögzítéshez a vasútvállalat 1 példányban kézi Vonatterhelési kimutatást ad át, amelyet a külső forgalmi szolgálattevőnek lefűzve meg kell őriznie.

Útközbeleni állomáson a vállalkozó vasúti társaság, az eddigi „vonat-összeállítás változáson” túl, vonatszemélyzet váltás, továbbá rendkívüli fékpróba megtartása esetén is, köteles a vonatát, az eVTK rendszeren keresztül készre jelenteni.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a térfőnök köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Békéscsaba állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva, a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja Békéscsaba állomás térfőnökének.

A vonat vállalkozó vasúttársaság részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére, személyszállító és szerelvényvonat, valamint mozdonyvonatok esetében a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

vonat előkészítésére történő átadás						vonat indulásra kész állapotának bejelentése											
Vasút vállalat neve	dátum	óra, perc	vonat - szám	vágány	át - vevő aláírása	óra, perc	olvasható név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség csökkentés, stb.)	Rádiós		Éberségi berendezés					Elővezetett
										GSM-R	Analóg		EVM	ETCS1	ETCS2	INDISI	

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni.

- a vállalkozó vasúttársaság képviselője jelen van, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Békéscsaba állomás külső forgalmi szolgálattevőjét, vagy a főrendelkezőt. Az értesített személyzet, köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben, a vállalkozó vasúttársasággal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

A vonat vállalkozó vasúttársaság részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére, nem személyszállító vonatok esetében a térfőnöknél elhelyezett következő nyomtatványt kell alkalmazni:

Tehervonati „Vonatátadási lap”

														ÉRKEZŐ VONATOK										Dátum: 20 hó nap		
														átadva vasútvállalati technológiára					vasútvállalati technológia befejezve					Jelmagyarázat a Hová, Honnan cellák kitöltéséhez		
H O V Á	Vasútvállalat	vonat/omozó szám	vonat/omozó idő	vg. szám	vonó- mozdony pályaszám	kocsi	méter	tonna	ó.p.	Térfőnök	ó.p.	vasútvállalati képviselője		ó.p.	vasútvállalati képviselője		ó.p.	Térfőnök	Á	G	F	B	K	W	S	
												aláírás	vállalat		aláírás	vállalat										

														INDULÓ VONATOK										mozdony	
														átadva vasútvállalati technológiára					vasútvállalati technológia befejezve						
HO VN ÁS	Vasútvállalat	vonat/omozó szám	vonat/omozó idő	vg. szám	vonó- mozdony pályaszám	kocsi	méter	tonna	ó.p.	Térfőnök	ó.p.	vasútvállalati képviselője		ó.p.	vasútvállalati képviselője		ó.p.	Térfőnök	ó.p.	hossz jelölés	ó.p.	vonat/omozó szám			
												aláírás	vállalat		aláírás	vállalat									

ELEGYCSERE NÉLKÜL FELTARTÓZTATOTT TOVÁBBMENŐ VONATOK																							
										Tartózkodási idő utáni technológiai művelet				átadva vasútvállalati technológiára					vasútvállalati technológia befejezve				
Vasútvállalat	vonat/omozó szám	vonat/omozó idő	vg. szám	vonó- mozdony pályaszám	kocsi	méter	tonna	ok 1. ó.p.-ig	ok 2. ó.p.-ig	ok 3. ó.p.-ig	óra, perc	Térfőnök	ó.p.	vasútvállalati képviselője		ó.p.	vasútvállalati képviselője		ó.p.	Térfőnök			
														aláírás	vállalat		aláírás	vállalat					

BÉKÉSCSABA állomás ÁVU 17. sz. melléklete

VONATOKKAL KAPCSOLATOS BEJELENTÉSEK										A bejegyzés tudomásul vétele									
Vasútvállalat		vonatazonosító		A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS, ÉS TOVÁRBÍTÁSA SORÁN BFTARTANDÓ VASÚ TVÁLLALATI KÖZLEMÉNYEK, RENDELKEZÉSEK, ELŐJEGYZÉSE						vasútvállalat képviselője		ő.p.		Térítőnk					
		vonatszám		dátum								alírási		vállalat		ő.p.			
Vasútvállalat		vonatazonosító		A VONAT INDULÁSRA KÉSZ ÁLLAPOTÁNAK BEJELENTÉSENEK ELŐJEGYZÉSE						Belföldi rendezés Előjegyzés		Vonatirányító szóbeszéd		A bejegyzés tudomásul vétele					
		vonatszám		dátum		Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)								vasútvállalat képviselője		ő.p.		Térítőnk	
ÁRBEJEGYZÉSI HELYSZÍNKÖZÖLŐGÁLLÁS																			
NEV-GRATIS BEJEGYZÉS		ÁRBEJEGYZÉS		Várakozási pont		Várakozási pont		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
VÁSUTVÁLLALAT		KÖRÖM		VÁSUTVÁLLALAT		KÖRÖM		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS	
TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS		TOLATÁS					

A térfőnök miután meggyőződik a FOR00 alrendszerből a vonatok az indulásra kész időadatáról, az indulásra kész időadatot kéziratilag átvezeti a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyilvántartásba és a megjegyzés rovatba „IÜR-ben rögzített időadat” bejegyzést tesz.

Amennyiben a rögzített időadatot a vonat indulásáig a vállalkozó vasúti társaság módosítani/törölni kívánja, telefonon köteles a térfőnököt értesíteni és e tényt e-mail üzenetben írásban is meg kell küldenie a térfőnök részére. A térfőnök ez alapján végezheti el az indulásra kész időadat törlését és tényszerű indoklását. A törlést, vagy módosítást a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vállalkozó vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyilvántartásban is előjegyzi és a megküldött email üzenetet hozzátűzi a kimutatáshoz.

Amennyiben a vonat a Katasztrófavédelem részére kötelezően bejelentendő árut szállít, úgy az indulásra készre jelentésnél azt az időpontot kell beírni, amikor a vonat legkorábban indítható.

A tehervonatok esetében a vállalkozó vasúttársasági technológia befejezését, indulásra készre jelölését a térfőnök értelemszerűen jelenteni köteles a főrendelkező részére, aki gondoskodik az ELEKTRA kezelő forgalmi szolgálattevő, továbbá – érintettsége esetén – az I. sz. váltókezelői őrhely értesítéséről. A tehervonatok indulásra készre jelölt

állapotáról a főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő is felugró értesítést kap a FOR00-ban.

6. Vasúti járműmérleg

Az állomáson vasúti járműmérleg üzemel.

A vasúti járművek mérlegelését elvégezheti:

- pályavasúti személyzet (megrendelés alapján)
- vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, megbízottja, aki megfelelő vizsgákkal rendelkezik a mérleg kezeléséből.

A mérlegház kulcsát a térfőnöki irodában a térfőnök őrzi és adja át, a (vonali) tolatásvezetőnek, aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli.

Mérlegelés esetén elő kell jegyezni a mérlegnaplóban, hogy hány jármű került mérlegelésre, ez alapján kerül rögzítésre a PASS2 rendszerben az elszámoláshoz.

A vasúti járműmérleg meghibásodását a mérlegnapló utolsó rovatában - „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” - a mérleg kezelői vizsgával rendelkező pályavasúti, vagy a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói kötelesek előjegyezni.

A meghibásodást a térfőnök részére jelenteni kell.

A pályavasúti személyzettel végzett mérlegelés eredményét a vállalkozó vasúti társaságnak a térfőnök megküldi.

A vállalkozó vasúti társaságok által végzett mérlegelés esetén a „Mérlegjegyet”, vagy „Mérlegelési jegyzéket”, a vállalkozó vasúti társaságok nyomtatják és őrzik meg.

7. Állomás helyszínrajza

BÉKÉSCSABA állomás vázlatos helyszínrajza

[illegible]